



**ULUSAL YETERLİLİK**

**19UY0390-3**

**MOTOSİKLETLİ KURYE**

**SEVİYE 3**

**REVİZYON NO:00**

**TADİL NO:02**

**MESLEKİ YETERLİLİK KURUMU**

**Ankara, 2019**

## ÖNSÖZ

Motosikletli Kurye (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği 19/10/2015 tarihli ve 29507 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik ve 27/11/2007 tarihli ve 26713 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Mesleki Yeterlilik Kurumu Sektör Komitelerinin Kuruluş, Görev, Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik hükümlerine göre MYK’nın oluşturduğu çalışma grubu tarafından hazırlanmış, sektördeki ilgili kurum ve kuruluşların görüşleri alınarak değerlendirilmiş ve MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi tarafından incelendikten sonra MYK Yönetim Kurulunca onaylanmıştır.

Motosikletli Kurye (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği Başkanlık Makamı’nın 10.06.2020 tarih ve 1570 sayılı kararı ile tadil edilmiştir.

Motosikletli Kurye (Seviye 3) Ulusal Yeterliliği Başkanlık Makamı’nın 27.04.2021 tarih ve 1879 sayılı kararı ile ikinci kez tadil edilmiştir.

Mesleki Yeterlilik Kurumu

## GİRİŞ

Ulusal yeterliliğin hazırlanmasında, sektör komitelerinde incelenmesinde ve MYK Yönetim Kurulu tarafından onaylanarak yürürlüğe konulmasında temel ölçütler Ulusal Meslek Standartlarının ve Ulusal Yeterliliklerin Hazırlanması Hakkında Yönetmelik'te belirlenmiştir.

Ulusal yeterlilikler için temel ölçütler aşağıdaki şekilde tanımlanmıştır:

- a) Ulusal yeterlilikler, ulusal meslek standartları veya uluslararası standartlara dayalı olarak oluşturulur.
- b) Ulusal yeterlilikler katılımcı bir anlayışla hazırlanır ve ilgili tarafların görüş ve katkısı alınır.
- c) Ulusal yeterlilikler, mesleki alana ilişkin iş sağlığı ve güvenliği, çevre ve kalite ile ilgili hususları kapsar.
- d) Ulusal yeterlilikler kullanıcılar tarafından anlaşılacak şekilde yazılır.
- e) Ulusal yeterlilikler hayat boyu öğrenme ilkesi çerçevesinde bireyin kendini geliştirmesini ve meslekte ilerlemesini teşvik eder.
- f) Ulusal yeterlilikler açık veya gizli hiçbir ayrımcılık unsuru içermez.
- g) Ulusal yeterlilikler, bireyin bilgi, beceri ve yetkinliğinin kalite güvencesi dâhilinde ölçülmesini temin eden unsurları içerir.

**19UY0390-3/MOTOSİKLETLİ KURYE (SEVİYE 3) ULUSAL YETERLİLİĞİ**

<b>1</b>	<b>YETERLİLİĞİN ADI</b>	Motosikletli Kurye
<b>2</b>	<b>REFERANS KODU</b>	19UY0390-3
<b>3</b>	<b>SEVİYE</b>	3
<b>4</b>	<b>ULUSLARARASI SINIFLANDIRMADAKİ YERİ</b>	ISCO 08: 8321 (Motosiklet sürücüleri)
<b>5</b>	<b>TÜR</b>	-
<b>6</b>	<b>KREDİ DEĞERİ</b>	-
<b>7</b>	<b>A)YAYIN TARİHİ</b>	10/04/2019
	<b>B)REVİZYON NO/TADİL NO</b>	Rev. No: 00 Tadil No: 01 Tadil No: 02
	<b>C)REVİZYON/TADİL TARİHİ</b>	01 No'lu Tadil 10/06/2020-1570 02 No'lu Tadil 27/04/2021-1879
<b>8</b>	<b>AMAÇ</b>	Bu yeterlilik Motosikletli Kurye (Seviye 3) mesleğinin nitelikli kişiler tarafından yürütülmesi ve çalışmalarda kalitenin artırılması için; <ul style="list-style-type: none"> <li>• Adayların sahip olması gereken nitelikleri, bilgi, beceri ve yetkinlikleri tanımlamak,</li> <li>• Adayların, geçerli ve güvenilir bir belge ile mesleki yeterliliğini kanıtlamasına olanak vermek,</li> <li>• Eğitim sistemine, sınav ve belgelendirme kuruluşlarına referans ve kaynak oluşturmak amacıyla hazırlanmıştır.</li> </ul>
<b>9</b>	<b>YETERLİLİĞE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDART(LAR)I</b>	
	17UMS0637-3: Motosikletli Kurye (Seviye 3)	
<b>10</b>	<b>YETERLİLİK SINAVINA GİRİŞ ŞART(LAR)I</b>	
	2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun ilgili maddelerinde belirtilen sürücü belgesine sahip olunması gereklidir.	
<b>11</b>	<b>YETERLİLİĞİN YAPISI</b>	
	<b>11-a) Zorunlu Birimler</b>	
	19UY0390-3/A1: İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevre Koruma, İş Organizasyonu ve Kalite 19UY0390-3/A2: Gönderi Ulaştırma	
	<b>11-b) Seçmeli Birimler</b>	
	-	
	<b>11-c) Birimlerin Gruplandırılma Alternatifleri ve İlave Öğrenme Çıktıları</b>	
	-	
<b>12</b>	<b>ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME</b>	
	Motosikletli Kurye (Seviye 3), Mesleki Yeterlilik Belgesini elde etmek isteyen adaylar birimlerde tanımlanan sınavlara tabi tutulur. Adayların mesleki yeterlilik belgesini alabilmeleri için birimlerde	

<p>tanımlanan sınavlardan başarılı olmaları şartı vardır. Yeterlilik birimlerindeki sınavlar her bir birim için ayrı ayrı yapılabileceği gibi birlikte de yapılabilir. Ancak her birimin değerlendirmesi bağımsız yapılmalıdır. Yeterlilik birimlerinin geçerlilik süresi, birimin başarılı olduğu tarihten itibaren 2 yıldır. Yeterlilik birimlerinin birleştirilerek bir yeterliliğin elde edilebilmesi için tüm birimlerin geçerliliğini koruyor olması gerekmektedir.</p>		
<b>13</b>	<b>BELGE GEÇERLİLİK SÜRESİ</b>	Belgenin geçerlilik süresi beş (5) yıldır.
<b>14</b>	<b>GÖZETİM SIKLIĞI</b>	-
<b>15</b>	<b>BELGE YENİLEMEDE UYGULANACAK ÖLÇME-DEĞERLENDİRME YÖNTEMİ</b>	<p>Beş (5) yıllık geçerlilik süresinin sonunda belge sahibinin performansı aşağıda tanımlanan yöntemlerden en az biri kullanılarak değerlendirmeye tabi tutulur;</p> <p>a) 5 yıl belge geçerlilik süresi içerisinde toplamda en az iki yıl veya son altı ay boyunca ilgili alanda çalıştığını gösteren kayıtları (hizmet dökümü, referans yazısı/mektubu, sözleşme, fatura, portfolyo, vb.) sunmak,</p> <p>b) Yeterlilik kapsamında yer alan yeterlilik birimleri için tanımlanan uygulama sınavlarına katılmak.</p> <p>Değerlendirme sonucu olumlu olan adayların belge geçerlilik süreleri 5 yıl daha uzatılır.</p>
<b>16</b>	<b>YETERLİLİĞİ GELİŞTİREN KURULUŞ(LAR)</b>	MYK Çalışma Grubu
<b>17</b>	<b>YETERLİLİĞİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ</b>	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
<b>18</b>	<b>MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI</b>	10 / 04 / 2019 – 2019/51

**19UY0390-3/A1: İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ, ÇEVRE KORUMA, İŞ ORGANİZASYONU VE KALİTE YETERLİLİK BİRİMİ**

1	<b>YETERLİLİK BİRİMİ ADI</b>	İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevre Koruma, İş Organizasyonu ve Kalite
2	<b>REFERANS KODU</b>	19UY0390-3/A1
3	<b>SEVİYE</b>	3
4	<b>KREDİ DEĞERİ</b>	-
5	<b>A)YAYIN TARİHİ</b>	10/04/2019
	<b>B)REVİZYON NO/TADİL NO</b>	Rev. No: 00 Tadil No: 01 Tadil No: 02
	<b>C)REVİZYON/TADİL TARİHİ</b>	01 No'lu Tadil 10/06/2020-1570 02 No'lu Tadil 27/04/2021-1879
6	<b>YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI</b>	
17UMS0637-3: Motosikletli Kurye (Seviye 3)		
7	<b>ÖĞRENME ÇIKTILARI</b>	
<b><u>Öğrenme Çıktısı 1: İş sağlığı güvenliği ve çevre koruma önlemlerini açıklar.</u></b> <b>Başarım Ölçütleri:</b> 1.1: İş süreçlerindeki tehlike ve riskler ile İSG önlemlerini açıklar. 1.2: Acil durumlara uygun davranış ve önlemleri tanımlar. 1.3: Çalışma ortamında çevre korumaya yönelik önlemleri sıralar. <b><u>Öğrenme Çıktısı 2: İş organizasyonu ve kalite gerekliliklerini açıklar.</u></b> <b>Başarım Ölçütleri:</b> 2.1: İş süreçlerinde iş planlaması gerekliliklerini açıklar. 2.2: İş süreçlerinde tutulan kayıt ve raporları sıralar. 2.3: İşe ait kalite gerekliliklerini tanımlar.		
8	<b>ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME</b>	
<b>8 a) Teorik Sınav</b>		
A1 yeterlilik birimine yönelik teorik sınav Ek A1-2'de yer alan "Bilgiler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara her biri eşit puan değerinde olmak üzere, çoktan seçmeli, 4 seçenekli en az yirmi (20) soruluk test (T1) uygulanır. Sınavda adaylara her soru için 1-2 dakika süre verilir ve yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirimi yapılmaz. Sınavda, soruların en az %70'ine doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A1-2) ölçmelidir.		
<b>8 b) Performansa Dayalı Sınav</b>		
A1 birimine yönelik beceri ve yetkinlik ifadeleri A2 biriminin beceri ve yetkinlik kontrol listesinde tanımlanmış olup, bu kapsamda ölçme ve değerlendirmesi yapılacaktır.		
<b>8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar</b>		
Adayın söz konusu birimden başarılı sayılması için T1 sınavından başarılı olması gerekir. Yeterlilik biriminin geçerlilik süresi birimin başarılı olduğu tarihten itibaren 2 yıldır.		
9	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)</b>	MYK Çalışma Grubu
10	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR</b>	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi

	<b>KOMİTESİ</b>	
<b>11</b>	<b>MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI</b>	10 / 04 / 2019 – 2019/51

### YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

#### EK [A1]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Bu birimin kazandırılması için aşağıda tanımlanan eğitim içeriğine sahip bir eğitim programının tamamlanması tavsiye edilir.

#### 1. İSG

- 1.1. İş süreçlerinde uygulanan iş sağlığı ve güvenliği kuralları
- 1.2 Kişisel koruyucu donanımlar ve kullanımı
- 1.3 Tehlikeli ve riskli durumlar ile bu durumlarda uygulanacak önlemler
- 1.4. İş süreçlerinde acil durumlar ve acil durum eylem prosedürleri

#### 2. Çevre Koruma

- 2.1. İş süreçlerinde oluşan atıklar ve atıklara yönelik işlemler
- 2.2 Gürültü ve hava kirliliğine yönelik önlemler

#### 2. İş Organizasyonu ve Kalite

- 2.1. Günlük iş planı
- 2.2. İş süreçlerinde tutulan kayıtlar ve raporlama işlemleri
- 2.2. İş süreçlerinde uygulanan kalite gereklilikleri

#### EK [A1]-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi

##### a) BİLGİLER

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG.1	Çalışma ortamındaki tehlike ve risklere göre, uyulması gereken kuralları açıklar.	A.1.1	1.1	T1
BG.2	Çalışma ortamındaki tehlike ve risklere göre, kullanılması gereken KKD'leri açıklar.	A.1.1, A.1.2, A.1.3	1.1	T1
BG.3	Sağlığına ve güvenliğine tehlike oluşturabilecek hava koşullarına göre alınması gereken kişisel önlemleri açıklar.	A.1.3, A.1.4	1.1	T1
BG.4	Kendisini ve çevresini etkileyebilecek tehlike, risk ve ramak kala olayları (yola düşen yabancı cisim, şiddetli rüzgar çıkması gibi) açıklar.	A.1.5	1.1	T1
BG.5	Trafikte motosikletten kaynaklı olası tehlike ve riskleri sıralar.	A.1.7	1.1	T1
BG.6	Trafikte motosikletin eklerinden kaynaklı olası tehlike ve riskleri ayırt eder.	A.1.7	1.1	T1
BG.7	Trafikte motosikletten kaynaklı olası risklere karşı alınması gereken önlemleri açıklar.	A.1.2, A.1.7	1.1	T1
BG.8	Trafikte motosikletin eklerinden kaynaklı olası risklere karşı alınması gereken önlemleri açıklar.	A.1.2, A.1.7	1.1	T1

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG.9	İş kazası (trafik kazası gibi) durumunda uygulanacak prosedürleri açıklar.	A.1.8	1.2	T1
BG.10	İşletmenin acil durum eylem planına uygun davranış ve alınacak önlemleri açıklar.	A.1.8	1.2	T1
BG.11	Çalışma ortamında oluşan atıkların geri dönüşüm için gerekli ayırma yöntemini açıklar.	A.2.1	1.3	T1
BG.12	Gürültü ve hava kirliliğini önlemek için gerekli önlemleri sıralar.	A.2.2	1.3	T1
BG.13	Çalışma bölgesiyle ilgili yol durumu bilgilerini alabileceği kaynakları açıklar.	B.1.1	2.1	T1
BG.14	Çalışma bölgesiyle ilgili meteorolojik bilgileri alabileceği kaynakları açıklar.	B.1.2	2.1	T1
BG.15	İş planı hazırlamak için gerekli olan öğeleri (yol durumu, meteorolojik durum, kalite gerekleri, performans gibi) sıralar.	B.1.1, B.1.2, B.1.3	2.1	T1
BG.16	İş süreçleri ile ilgili raporları (trafik kazası ve benzeri) teknik formatlarına göre tanımlar.	B.2.1, B.2.2	2.2	T1
BG.17	Meslekle ilgili ramak kala olayları tanımlar.	B.2.1, B.2.2	2.2	T1
BG.18	İş yeri kalite ile ilgili talimat ve planların içeriğini açıklar.	A.3.1, A.3.2	2.3	T1
BG.19	Sistem, donanım, alet ve araçların kalite talimatına göre kullanım yöntemini açıklar.	A.3.3, A.3.4	2.3	T1

## b) BECERİ VE YETKİNLİKLER

-



**19UY0390-3/A2: GÖNDERİ ULAŞTIRMA YETERLİLİK BİRİMİ**

1	<b>YETERLİLİK BİRİMİ ADI</b>	Gönderi Ulaştırma
2	<b>REFERANS KODU</b>	19UY0390-3/A2
3	<b>SEVİYE</b>	3
4	<b>KREDİ DEĞERİ</b>	-
5	<b>A)YAYIN TARİHİ</b>	10/04/2019
	<b>B)REVİZYON NO/TADİL NO</b>	Rev. No: 00 Tadil No: 01 Tadil No: 02
	<b>C)REVİZYON/TADİL TARİHİ</b>	01 No'lu Tadil 10/06/2020-1570 02 No'lu Tadil 27/04/2021-1879
6	<b>YETERLİLİK BİRİMİNE KAYNAK TEŞKİL EDEN MESLEK STANDARDI</b>	
17UMS0637-3: Motosikletli Kurye (Seviye 3)		
7	<b>ÖĞRENME ÇIKTILARI</b>	
<p><b><u>Öğrenme Çıktısı 1: İSG ve çevre koruma önlemlerini uygular.</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <p>1.1: İş sürecinde İSG önlemlerini uygular.</p> <p>1.2: Çevresel risklerin azaltılmasına yönelik önlemleri uygular.</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 2: Gönderiyi ulaştırır.</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <p>2.1: Ulaştırma öncesi hazırlıkları yapar.</p> <p>2.2: Gönderi teslim alma işlemlerini yapar.</p> <p>2.3: Gönderiyi teslim adresine ulaştırır.</p> <p>2.4: Gönderi teslim etme işlemlerini yapar.</p> <p><b><u>Öğrenme Çıktısı 3: Araç bakımı yapar.</u></b></p> <p><b>Başarım Ölçütleri:</b></p> <p>3.1: Aracın lastik kontrolünü yapar.</p> <p>3.2: Aracın mekanik ve elektronik kontrolünü yapar.</p> <p>3.3: Aracın temizliğini yapar.</p>		
8	<b>ÖLÇME VE DEĞERLENDİRME</b>	
8	<b>a) Teorik Sınav</b>	
<p>A2 yeterlilik birimine yönelik teorik sınav Ek A2-2'de yer alan "Bilgiler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Teorik sınavda adaylara her biri eşit puan değerinde olmak üzere, çoktan seçmeli, 4 seçenekli en az on (10) soruluk test (T1) uygulanır. Sınavda adaylara her soru için 1-2 dakika süre verilir ve yanlış cevaplandırılan sorulardan herhangi bir puan indirim yapılmaz. Sınavda, soruların en az % 70'ine doğru yanıt veren aday başarılı sayılır. Sınav soruları, bu birimde teorik sınav ile ölçülmesi öngörülen tüm bilgi ifadelerini (Ek A2-2) ölçmelidir.</p>		
8	<b>b) Performansa Dayalı Sınav</b>	
<p>(P1): A2 birimine yönelik performansa dayalı sınav Ek A2-2'de yer alan "Beceriler ve Yetkinlikler" kontrol listesine göre gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlikler kontrol listesinde aday tarafından başarılması</p>		

zorunlu kritik adımlar belirlenir. Adayın, performans sınavından başarı sağlaması için kritik adımların tamamından başarılı performans göstermek koşuluyla sınavın genelinden asgari % 80 başarı göstermesi gerekir. Performansa dayalı sınavın süresi, belirlenen kapsamda, gerçek uygulama şartlarındaki süreye karşılık gelmelidir. Performansa dayalı sınav gerçek veya gerçeğine uygun olarak düzenlenmiş çalışma ortamında gerçekleştirilir. Beceri ve yetkinlik ifadelerinin (Ek A2-2) tamamı performansa dayalı sınav ile ölçülmelidir.

### 8 c) Ölçme ve Değerlendirmeye İlişkin Diğer Koşullar

Adayın söz konusu birimden başarılı sayılması için T1 ve P1 sınavlarından başarılı olması gerekir. Birim için öngörülen sınavların geçerlilik süresi sınavın başarılı olduğu tarihten itibaren 1 yıldır. Birimin elde edilebilmesi için başarılı sınav tarihleri arasındaki süre farkı bir yılı geçemez. Yeterlilik biriminin geçerlilik süresi birimin başarılı olduğu tarihten itibaren 2 yıldır. Adayın kendi ve diğer kişilerin can güvenliğini tehlikeye sokacak bir davranış göstermesi halinde sınava son verilir.

9	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ GELİŞTİREN KURUM/KURULUŞ(LAR)</b>	MYK Çalışma Grubu
10	<b>YETERLİLİK BİRİMİNİ DOĞRULAYAN SEKTÖR KOMİTESİ</b>	MYK Ulaştırma, Lojistik ve Haberleşme Sektör Komitesi
11	<b>MYK YÖNETİM KURULU ONAY TARİHİ VE SAYISI</b>	10 / 04 / 2019 – 2019/51

### YETERLİLİK BİRİMİ EKLERİ

#### EK [A2]-1: Yeterlilik Biriminin Kazandırılması için Tavsiye Edilen Eğitime İlişkin Bilgiler

Bu birimin kazandırılması için aşağıda tanımlanan eğitim içeriğine sahip bir eğitim programının tamamlanması tavsiye edilir.

1. İSG ve Çevre
  - 1.1 İş sürecinde iş sağlığı ve güvenliği
  - 1.2 Çalışma ortamında çevre koruma önlemleri
  - 1.3 Trafik ve güvenlik kuralları
  - 1.4 Kişisel koruyucu donanımlar
2. Gönderi Ulaştırma
  - 2.1 Ulaşım hazırlığı
  - 2.2 Gönderi teslim alma işlemleri
  - 2.3 Gönderi ulaştırma işlemleri
  - 2.4 Gönderi teslim etme işlemleri
  - 2.5 Gönderi ulaştırma ile ilgili prosedürler ve mevzuat
  - 2.6 Gönderi türleri
3. Belge ve Formlar
  - 3.1 İş süreçlerinde bulundurulması zorunlu belgeler
  - 3.2 İşlemler sırasında kullanılan formlar ve tutulan kayıtlar
4. Araç Temizliği ve Bakımı
  - 4.1 Aracın lastik kontrol işlemleri
  - 4.2 Aracın mekanik ve elektronik kontrolü
  - 4.3 Aracın temizlik işlemleri
5. Kontroller ve Kontrollere Göre Yapılan İşlemler

6. İş Süreçlerinde Kullanılan Araç, Gereç, Ekipman ve Malzeme ve Bunların İşlemler Esnasında Kullanımı

7. Tespit Edilen Sorunlar ve Uygunsuzluklar İle Bunların Giderilme Yöntemleri

**EK [A2]-2: Yeterlilik Biriminin Ölçme ve Değerlendirmesinde Kullanılacak Kontrol Listesi**

**a) BİLGİLER**

No	Bilgi İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BG.1	İş süreçlerinde bulundurulması zorunlu belgeleri (sürücü belgesi, trafik ve tescil belgesi, zorunlu trafik poliçesi ve benzeri) tanımlar.	C.1.4	2.1	T1
BG.2	Motosiklet lastik kullanım şartlarını listeler.	D.1.5, D.1.6, D.1.7, D.1.8, D.1.9, D.1.10, D.1.11	2.1	T1
BG.3	Motosikletli kurye ile taşınabilecek gönderi türlerini ilgili mevzuata göre ayırt eder.	C.3.5	2.2	T1
BG.4	Motosikleti trafik kurallarına göre park etme yöntemini açıklar.	C.5.1	2.3	T1
BG.5	Taşıma sürecinde hasar görmüş gönderi ile ilgili uygulanacak prosedürü açıklar.	C.5.2, C.5.3, C.5.4	2.4	T1
BG.6	Motosiklet temizleme yöntemlerini tanımlar.	D.1.3, D.1.4	2.5	T1
BG.7	Motosiklet temizlik malzemelerini sıralar.	D.1.4	2.5	T1

**b) BECERİ VE YETKİNLİKLER**

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
*BY.1	Motosikleti trafik işaret ve kurallara uygun kullanır.	A.1.2	1.1	P1
*BY.2	Çalışma ortamında mevsime göre kişisel koruyucu donanımları talimatlara uygun olarak kullanır.	A.1.3, A.1.4	1.1	P1
*BY.3	Araçtan ve trafik şartlarından oluşabilecek risklere karşı trafik ve güvenlik kurallarına uygun önlemleri alır.	A.1.7	1.1	P1
BY.4	Gürültü kirliliğini önlemek için gerekli önlemleri alır.	A.2.2	1.2	P1
BY.5	Hava kirliliğini önlemek için gerekli önlemleri alır.	A.2.2	1.2	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
BY.6	Kullanım dışı kalan araç, gereç, ekipman ve malzemeleri, tanımlı atık kutularına koyar.	A.2.1	1.2	P1
BY.7	Kullandığı motosikletin günlük bakımını yaparak kullanıma hazır duruma getirir.	A.1.6	2.1	P1
*BY.8	Araçın mekanik ve elektronik aksamalarının çalışırılık kontrollünü yapar.	D.2.1, D.2.2	2.1	P1
BY.9	Kullandığı motosikletin yakıtının yeterli miktarda olup olmadığını kontrol ederek yakıt eksikliğini giderir.	C.1.1	2.1	P1
BY.10	Meslekle ilgili ekipman, araç-gereçlerin (haberleşme cihazı gibi) ilgili talimatlar doğrultusunda çalışırılığını kontrol eder.	C.1.2	2.1	P1
BY.11	Kontrol sonucu tespit ettiği uygunsuzlukları kontrol formuna işler.	C.1.1 C.1.2 D.2.1 D.2.2	2.1	P1
*BY.12	Eksik olan ekipman ve malzemeleri ilgili birimden temin eder.	C.1.3	2.1	P1
BY.13	Araçta bulundurulması zorunlu belgeleri (trafik ve tescil belgesi, zorunlu trafik poliçesi, P1 ve/veya P2 belgesi) kontrol eder.	C.1.4	2.1	P1
*BY.14	Araçın lastiklerinin üzerinde patlak, kesik, balon, olup olmadığını kontrol eder.	D.1.5, D.1.8, D.1.9	2.1	P1
BY.15	Sorunlu olan lastiklerdeki sorunun giderilmesini sağlar.	D.1.5, D.1.8, D.1.9, D.1.10, D.1.11	2.1	P1
*BY.16	Lastiğin hava basıncını basınç ölçer aleti ile kontrol ederek, lastiğin basıncını kullanım kitapçığında tanımlanmış değere uygun hale getirir.	D.1.6, D.1.7	2.1	P1
BY.17	Gönderi iş emrini alır.	C.2.1	2.2	P1
BY.18	İş emrini, gönderi türüne, trafik güvenliğini etkileyebilecek hava koşullarına ve uygunluk durumuna göre değerlendirir.	C.2.1	2.2	P1
BY.19	Değerlendirme sonucunu iş emrini veren ilgiliye (olumlu ve olumsuz) geri bildirimde bulunur.	C.2.2	2.2	P1
BY.20	Gönderi teslim alma adresine ulaşım güzergahını belirler.	C.3.1, C.3.2	2.2	P1
BY.21	Trafiğin akışını takip ederek, gönderi teslim alma adresine olan ulaşım güzergahını revize eder.	C.3.3	2.2	P1
*BY.22	Trafik kurallarına ve güvenli sürüş tekniklerine uygun olarak gönderi teslim alma adresine ulaşımı sağlar.	C.3.4	2.2	P1
*BY.23	Kendisine teslim edilen gönderinin, iş emrindeki gönderi olduğunu doğrular.	C.3.5	2.2	P1
BY.24	İş emrindeki gönderiden farklı gönderi olması durumunda iş emrini veren ilgiliyi bilgilendirir.	C.3.7	2.2	P1

No	Beceri ve Yetkinlik İfadesi	UMS İlgili Bölüm	Yeterlilik Birimi Başarım Ölçütü	Değerlendirme Aracı
*BY.25	Gönderiyi bulunduğu adresten, iş yeri mevzuatına göre “teslim alma tutanağı” düzenleyerek teslim alır.	C.3.5	2.2	P1
BY.26	Gönderiyi muhafaza edecek şekilde motosiklete sabitlenmiş olan taşıma aparatına yerleştirir.	C.3.6	2.2	P1
BY.27	Gönderinin teslim alınmasıyla ilgili ilgiliye ve/veya ilgili birime bildirimde bulunur.	C.3.7	2.2	P1
BY.28	Gönderi teslim etme adresine olan ulaşım güzergahını belirler.	C.4.1, C.4.2	2.3	P1
BY.29	Trafiğin akışını ve hava koşullarını takip ederek, gönderi teslim etme adresine olan ulaşım güzergahını revize eder.	C.4.3	2.3	P1
*BY.30	Trafik kurallarına ve güvenli sürüş tekniklerine uygun olarak gönderi teslim etme adresine ulaşımı sağlar.	C.4.4	2.3	P1
BY.31	Gönderi teslim adresindeki uygun bir park yerine trafik kurallarına uygun olarak motosikleti park eder.	C.5.1	2.4	P1
*BY.32	Motosiklete sabitlenmiş olan taşıma aparatına yerleştirdiği gönderiyi düzenlediği “teslim tutanağı” ile alıcıya teslim eder.	C.5.2	2.4	P1
BY.33	Gönderinin alıcıya teslim edilmesiyle ilgili işletmeye geri bildirimde bulunur.	C.5.4	2.4	P1
BY.34	Aracın altına bakarak herhangi bir yağ/yakıt sızdırması olup olmadığını kontrol eder.	D.1.1	2.5	P1
BY.35	Yağ/yakıt sızdırması durumunda ilgiliye bilgi verir.	D.1.2	2.5	P1
*BY.36	Aracın dış yüzeyini plakasının okunurluğunu sağlayacak şekilde uygun temizlik malzemesi ile temizler.	D.1.3, D.1.4	2.5	P1

(\*) Performans sınavında başarılması zorunlu kritik adımlar.

## YETERLİLİK EKLERİ

### **EK 1: Yeterlilik Birimleri**

19UY0390-3/A1: İş Sağlığı ve Güvenliği, Çevre Koruma, İş Organizasyonu ve Kalite  
19UY0390-3/A2: Gönderi Ulaştırma

### **EK 2: Terimler, Simgeler ve Kısaltmalar**

**ACİL DURUM:** İşyerinin tamamında veya bir kısmında meydana gelebilecek yangın, patlama, tehlikeli kimyasal maddelerden kaynaklanan yayılım, doğal afet gibi acil müdahale, mücadele, ilkyardım veya tahliye gerektiren olayları,

**ACİL UYARI IŞIĞI:** Cankurtaran dışında, yaralı ve acil hasta taşıyan ve geçiş üstünlüğüne sahip oldukları ayırım işaretleri ile belirlenmemiş olan araç şoförlerinin geçiş üstünlüğü hakkını kullanmaları için yakılan ışıkları,

**ARAÇ MUAYENESİ:** Karayolları Trafik Yönetmeliği kapsamında yapılan görsel ve teknik kontrolleri,

**LASTİK BASINÇ ÖLÇER:** Lastiğin sibobuna takılarak, lastiğin içindeki basıncı ölçen aparat.

**ISCO:** Uluslararası standart meslek sınıflamasını,

**İSG:** İş Sağlığı ve Güvenliğini,

**KASK:** Motosiklet sürücüsünün, kafa güvenliğini sağlamak için trafik kuralları gereğince takması zorunlu olan ve yüksek görünürlük rengine ve ECE 22-05 güvenlik sertifikasına sahip olması gereken başlığı,

**KISA HUZMELİ FAR:** Geceleri, yerleşim birimleri dışında karayollarındaki karşılaşmalarda bir aracı takip ederken, bir aracı geçerken yan yana gelinceye kadar ve yerleşim birimleri içinde, gündüzleri ise görüşü azaltan sisli, yağışlı ve benzeri havalarda kullanılan ışık teçhizatını,

**KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM (KKD):** Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

**MOTOSİKLET:** Azami tasarım hızı 45 km/saatten ve/veya silindir kapasitesi 50 santimetreküpten fazla olan sepetli veya sepetsiz iki veya üç tekerlekli motorlu taşıtlar ve net motor gücü 15 kilovattı, net ağırlığı 400 kilogramı, yük taşımacılığında kullanılanlar için ise net ağırlığı 550 kilogramı aşmayan dört tekerlekli motorlu taşıtları,

**P1 BELGESİ:** İki tekerlekli araçlar da dahil olmak üzere motorlu araçlarla (otomobil, motosiklet, veya eşya taşımak için imal edilmiş araçlar) il içi dağıtım işletmeciliği yapacaklara, gerçek ve tüzel kişilere verilir.

**P2 BELGESİ:** İki tekerlekli araçlar da dahil olmak üzere motorlu araçlarla (otomobil, motosiklet, veya eşya taşımak için imal edilmiş araçlar) il dışı dağıtım işletmeciliği yapacaklara, gerçek ve tüzel kişilere verilir.

**RAMAK KALA OLAY:** İşyerinde meydana gelen; çalışan, yolcu, işyeri ya da iş ekipmanını zarara uğratma potansiyeli olduğu halde zarara uğratmayan olayı,

**RİSK DEĞERLENDİRMESİ:** İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek tehlikelerin belirlenmesi, bu tehlikelerin riske dönüşmesine yol açan faktörler ile tehlikelerden kaynaklanan risklerin analiz edilerek derecelendirilmesi ve kontrol tedbirlerinin kararlaştırılması amacıyla yapılması gerekli çalışmaları,

**RİSK:** Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini,

**TEHLİKE:** İşyerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışanı etkileyebilecek, zarar veya hasar verme potansiyelini, veya işyerini

**UZUN HUZMELİ FAR:** Yerleşim birimleri dışındaki karayollarında geceleri seyrederken ve yeterince aydınlatılmamış tünellere girerken, ayrıca benzer yer ve hallerde kullanılan ışık teçhizatını, ifade eder.

### **EK 3:** Meslekte Yatay ve Dikey İlerleme Yolları

-

### **EK 4:** Değerlendirici Ölçütleri

Değerlendiricinin aşağıdaki koşullardan en az birini karşılaması gerekmektedir.

-“Direksiyon Eğitimi Öğreticiliği Belgesi”ne sahip olmak koşuluyla özel motorlu taşıt sürücüleri kurslarında ilgili alanda en az 3 yıl eğitmen olarak çalışmış olmak.

- En az ortaöğretim mezunu olup, en az 10 yıllık A1 sınıfı ehliyete sahip olmak koşuluyla motosikletli kurye olarak en az 3 yıl görev yapmış olmak.

-En az 10 yıllık A1 sınıfı ehliyete sahip olmak koşuluyla motosikletli kurye olarak en az 5 yıl görev yapmış olmak.

Yukarıdaki özelliklere sahip olan ve ölçme ve değerlendirme sürecinde görev alacak değerlendiricilere ilgili alanda sınav ve belgelendirme kuruluşları tarafından mesleki yeterlilik sistemi, kişinin görev alacağı ulusal yeterlilik(ler), ilgili ulusal meslek standart(ları), ölçme değerlendirme ve ölçme–değerlendirmede kalite güvencesi, İSG konularında eğitim sağlanmalıdır.